

Referat af Spækhuggerklubbens ordinære generalforsamling fredag den 19. august 2022 kl. 20.00 i Aarhus Internationale Sejlsportscenter, Ester Aggebos Gade 80, 8000 Aarhus

Referent Søren Due Olsen, DEN 135.

Dagsorden i henhold til vedtægterne.

1. Registrering af tilstedeværende stemmeberettigede medlemmer; 210, 62, 74, 12, 28, 114, 135, 24, 170, 33, 152, 225, 296, 112, 125, 109, 381, 431, 101, 315,31, 276.

2. Valg af dirigent; Jens Lillegaard. Han konstaterede at generalforsamlingen var lovlig indkaldt og beslutningsdygtig.

3. Formandens beretning ved Jesper Andersen.

Hovedpunkter i beretningen:

DM er 2023 planlagt til Tårbæk Sejlklub i Øresund.

Bestyrelsen har indtryk af at Sailing Skills benyttes flittigt til undervisningsbrug.

Der er udgivet en ny bog om Spækhuggeren. Gives til Spækhuggersejlere og medlemmer af klubben samt sejlere med Spækhuggere og personer der viser interesse for Spækhuggere. Der er indlagt et brev der opfordrer til medlemskab af klubben.

DEN 1 står aktuelt på land mhp. reparation hos Per Risvang i Hasselager. Efter et år som skolebåd i Københavns Sejlklub var den mere ens godt brugt. Bestyrelsen vil det kommende år arbejde på bådens videre fremtid. Gode ideer modtages gerne.

Der er i 2021 indkøbt yderligere 20 masterør som er den aktuelle beholdning. Fortsat muligt at købe et rør til uændret pris på 5.000 kr.

Klubben overvejer at deltage i Bådudstillingen i Fredericia i 2023.

Der planlægges Tur-træf i sommeren 2023. Se senere.

Formandens beretning godkendt.

4. Fremlæggelse af årsregnskab for 2021-22 ved kasserer Lars Møller Nielsen.

Regnskabet blev godkendt.

5. Fastsættelse af kontingent.

Bestyrelsens forslag til et uændret kontingent for næste kontingent år 2022-23 på 280 kr.

Kontingentet blev godkendt.

6. Valg af 3 bestyrelsesmedlemmer og 1 suppleant.

På valg Per Risvang, Lars Møller Nielsen, Søren Due samt suppleant Jacob Friis.

Alle villige til genvalg.

Der blev opfordret til at andre skulle stille op til bestyrelsen, men uden held.

Alle genvalgt.

7. Valg af revisor og revisorsuppleant.

Sune Wohlert Smidt og Anders Eskling villige til genvalg. Ingen andre ønsker at stille op

De genvælges med Sune som revisor og Anders som suppleant.

8. Ændring af klasseregler.

Bestyrelsen stiller forslag om en række ændringer i klassereglerne.

Se ændringerne i deres helhed på hjemmesiden.

- Fjerne kravene om certificering af bådebyggere og reparatører af dele til Spækhuggere samt kravet om genmåling efter reparationer. Vedtaget.
- Oplisting af valgfrit udstyr udgår. Vedtaget.
- Det er præciseret af der skal sidde en tri-colour lanterne i mastetoppen. Vedtaget.
- Udformning af luger og lugegarage gøres fri. Vedtaget
- Detaljer i byggespecifikationerne og beskrivelse af beslag udgår. Vedtaget.
- Distancemateriale i dæk gøres valgfrit med en minimumsvægt. Vedtaget.
- Rettelser og sletninger anbefalet af Dansk Sejlunion. Vedtaget.
- Både med rulleforsejl må fem over benytte funktionen under kapsejlds. Vedtaget.

9. Eventuelt.

- Præsentation af klubbens nye bog.

Generalforsamlingen startede med en reception hvor bogen blev givet til alle deltagere i årets DM.

- Tursejler træf i 2023. Turtræf udvalget har kontaktet Marstal Sejlklub, der ikke mener de kan løfte opgaven. Der arbejdes nu videre med at finde et egnet sted. Sejerø er adspurg.
- DM 2023. Der arbejdes på at få DM i Tårnbæk i 2023.

Diskussion om antallet af sejlads ved DM. Er 12 sejlads for meget? Er 3 dage for meget? Fastligge antal aktive kapsejlende timer på vandet? Arbejde med revidering af drejebog for mesterskaber.

- Nyt på sejldugsmarkedet.

Polyester stiger i pris. Er nu på linje med flere af de eksotiske sejldugsmaterialer. Skal der tillades brug af andre materiale på langt sigt?

- Forslag om at koordinere tilmeldingerne til de større kapsejladser og opfordre besætninger til at tilmelde sig for at sikre et større deltagerantal, samt at tilbyde en hjælpende hånd til de mere uøvede sejlere.
- Snak om kontrol af målereglerne og hvordan det skal foregå. Ikke et ønske om mere officiel, regelret målekontrol, men enighed om at opfordre til selvjustits sejlerne imellem, så sejlerne indbyrdes arbejder med at overholde reglerne.

Ny liste med fokuspunkter mhp. dette.